

EUR******THERM

VORGEFORMTE THERMOPLASTISCHE FAHRBAHNMARKIERUNGEN



EUR:::THERM



FIRMA



IMS wurde 1996 gegründet und ist bis heute der einzige Hersteller von vorgefertigten thermoplastischen Fahrbahnmarkierungen in Deutschland. 2004 wurde Swarco Group Mehrheitseigentümer der IMS und der Produktionsstandort wurde von Glauchau (Sachsen) nach Recklinghausen verlegt, wo IMS, zusammen mit Swarco Vestglas - einem der führenden europäischen Hersteller für Glasperlen und thermoplastischen Fahrbahnmarkierungsmaterialien - vorgeformte Markierungen nach völlig neuen Kriterien entwickelt

und herstellt. In einer engen Zusammenarbeit mit Swarco Vestglas wurde unser Produkt ständig zur bestmöglichen Qualität weiterentwickelt. Heute ist IMS einer der führenden europäischen Produzenten von vorgefertigten thermoplastischen Fahrbahnmarkierungen mit Kunden in mehr als 20 europäischen Ländern.

PRODUKT

ES GIBT VIELE ALTERNATIVEN, SCHNELL UND WIRTSCHAFTLICH ZU MARKIEREN. ENTSCHEIDEN SIE SICH DESHALB FÜR DIE RICHTIGE

- blitzschnelle und einfache Verlegung mit einem Gasbrenner
- keine spezielle Ausrüstung erforderlich
- sehr widerstandsfähig trotz hoher Verkehrsbelastung
- frost-, schnee-, salz- und ölbeständig
- selbstreinigend
- hohe Retroreflexion durch mehr als 35% Glasperlen-Anteil im ca. 3 mm starken Material
- umweltfreundlich ohne Schadstoffe
- schnell befahrbar durch kurze Trocknung
- wesentlich bessere Haftung als bei herkömmlichen Farben
- beidseitig verwendbar

GEPRÜFTE QUALITÄT



Das 1997 eingeführte Qualitätsmanagement nach ISO 9001 wird bis heute erfolgreich fortgesetzt. 2005 hat unser neues Material EUROTHERM HPX 1 eine Prüfung nach der EN 1436 bei der Bast erfolgreich bestanden.





, Pfeile, Buchstaben, Ziffern, Piktogramme, Logos



EUROTHERM Standardfarben nach RAL (Sonderfarben auf Anfra

RAL 1023 RAL 2009 RAL 3020 RAL 5017 RAL 6018 RAL 6

MEHR FREUDE AN DER ARBEIT

Mobile Kocher, Schablonen, Ziehschuhe, Sonderausrüstung, Verkehrschaos und Staus? Nein, danke! Unsere Markierungen können bereits durch eine Person ohne besondere Qualifizierung problemlos verlegt werden. Insbesondere im innerstädtischen Bereich werden die praktische Verpackung und die einfache Verarbeitung geschätzt. Überall dort, wo Zeit, Flexibilität, Wirtschaftlichkeit und Qualität eine wichtige Rolle spielen.











RAL 1023 RAL 2009 RAL 3020 RAL 5017 RAL 6018 RAL 6024 RAL 7042 RAL 7043 RAL 9016 RAL 9017

MEHR FREUDE AN DER ARBEIT

Mobile Kocher, Schablonen, Ziehschuhe, Sonderausrüstung, Verkehrschaos und Staus? Nein, dankel Unsere Markierungen können bereits durch eine Person ohne besondere Qualifizierung problemlos verlegt werden. Insbesondere im innerstädtischen Bereich werden die praktische Verpackung und die einfache Verarbeitung geschätzt. Überall dort, wo Zeit, Flexibilität, Wirtschaftlichkeit und Qualität eine wichtige Rolle spielen.

DIE PASSENDE ALTERNATIVE ZUM "SCHILDERWALD"

Nicht nur schwarzweiße Markierungen, sondern auch farbige Verkehrszeichen in allen Größen kommen immer häufiger zum Einsatz. Wer dauernd nach oben sieht, kann vom Geschehen auf der Straße abgelenkt und zur Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer werden.

MEHR FARBE INS LEBEN

Wollten Sie schon immer eine unkonventionelle Werbung auf Ihrem Grundstück? Wir haben die passende Lösung! Firmenlogo oder Sonderzeichen nach Ihrem Wunsch überall dort, wo Ihr Name gesehen werden soll. Individuell gefertigte Markierungen für Parkplätze, Firmen- und Privatgrundstücke, Industriegelände, Verkehrsübungsplätze u.v.m.

...keep you

VERLEGEANLEITUNG









Den Umriß mit Kreide anzeichnen, Untergrund bei niedrigen Temperaturen vorwärmen.



Schutzfolie abziehen, Einzelteile möglichst dicht in der entsprechenden Form zusammenlegen - Fugen bis zu 5 mm fließen beim Erwärmen zusammen. Evtl. zerbrochene Teile einfach wieder zusammensetzen.



Markierung mit dem Gasbrenner in ständiger Bewegung ganzflächig bis zur Blasenbildung an der Oberfläche erhitzen. Beim Verlegen von Verkehrszeichen, die aus mehreren Schichten bestehen, muß jede Schicht separat erhitzt werden.



EUROTHERM hat sich mit dem Untergrund fest verbunden und ist wenige Minuten nach Abkühlung befahrbar.

EINIGE TIPPS ZUR RICHTIGEN VERLEGUNG



Nasse Fahrbahn immer gründlich vortrocknen!



Auf getrocknete Fahrbahn Grundierung auftragen und ca. 5 Min. trocknen lassen. Beim Verlegen auf Beton grundsätzlich **Europrem-Primer** verwenden!



Unmittelbar nach Verlegung mit einem spitzen Gegenstand die richtige Haftung überprüfen.



Das Ergebnis läßt sich sehen.



Für mehr Informationen wenden Sie sich bitte an unseren unten genannten Vertriebspartner, besuchen uns im Internet oder rufen uns an:



IMS International Marking Systems GmbH Postfach 1269 D-31520 Neustadt

Telefon: +49 (0) 5032 91 32 73 Telefax: +49 (0) 5032 91 32 74 eMail: info@ims-marking.de www.ims-marking.de

